

Stand van zaken Spoorzone/ Delftzicht 23 juni 2010

(na overleg met Spoorzone Delft op 22 juni)

1.Planning / vertraging van de werkzaamheden ter hoogte van Delftzicht

In het overleg van 1 juni is door Spoorzone Delft (SD) gemeld dat de fietstunnel in februari 2011 dicht gaat en dat in februari 2012 de oude route Engelsestraat (met doorgang langs "Robol") over de oostelijke tunnelbuis weer beschikbaar is. Op 1 juni is ook gemeld, dat de verlengde Coenderstraat in 2016 beschikbaar is

De vraag is wat de gevolgen zijn van de gemelde vertraging van minstens een jaar voor de uitvoering en de oplevering van de werkzaamheden ter hoogte van onze buurt,. In ons overleg van 22 juni was het antwoord hierop niet beschikbaar. Door SD is toegezegd ons dit zo snel mogelijk te laten weten

2. Auto-ontsluiting van Delftzicht en Schieweg

Het bestuur van de buurtvereniging heeft namens de buurt bezwaar gemaakt tegen een aantal verkeersbesluiten. Met name tegen de afsluiting van de auto-uitgang van de buurt aan de noordzijde. (zie elders op de website) De suggestie van de buurtvereniging om de in- en uitgang van Delftzicht aan de noordzijde voor bewoners open te houden en doorgaand verkeer via een poller op het Zuideinde te weren is ambtelijk als niet haalbaar betiteld omdat de voorbereidingstijd te lang zou duren. Met de intussen gemelde uitloop van de werkzaamheden met minstens een jaar staat dit argument wat ons betreft ter discussie. Ook het argument dat het wellicht te druk wordt op de Westlandseweg, is gezien het uitstel van de aanpak van de Sebastiaansbrug veel minder zwaarwegend. Daarbij komt dat voor werkverkeer de uitgang nog steeds beschikbaar is. Wel een hard gelach voor buurtbewoners die worden gedwongen 5 km om te rijden om bij voorzieningen in de binnenstad, zoals scholen en winkels, te komen. In ons overleg van 22 juni met vertegenwoordigers van SD, is toegezegd dat hier, gegeven de nieuwe omstandigheden, bij SD een nieuwe afweging zal worden gemaakt.

De **nieuw aangelegde (tijdelijke) Engelsestraat** is zo dicht mogelijk tegen de tuinen aangelegd. Bewoners ondervinden hiervan veel overlast en voelen zich door de aanleg nogal overvallen. Meer en direktere communicatie vooraf had wellicht voor meer begrip over en weer en wellicht aanpassingen kunnen zorgen. Volgens SD is de weg zo dicht tegen de tuinen gelegd vanwege de benodigde ruimte voor de bouwwerkzaamheden. Communicatie via de inloopavonden en via mailing wordt door SD als voldoende betiteld. Omdat de aansluiting van de zijwegen zeer onoverzichtelijk is zullen zo snel mogelijk **spiegels** worden geplaatst.

De nieuw aangelegde Engelsestraat is **30 km gebied**. Om weggebruikers hierop aan te spreken wordt door SD onderzocht of "**smily-borden**" kunnen worden geplaatst. Hierop wordt per passerende auto de snelheid aangegeven en wordt ook geregistreerd hoe vaak te hard wordt gereden.

Het ingestelde **éénrichtingverkeer** zal door de plaatsing van **meer borden** duidelijker worden aangegeven.

De **straatnaamborden** zullen weer worden aangebracht

Werk- en vracht verkeer door de woonstraten in de vorm van o. a. tractoren met kiepwagens zien wij als ongewenst, maar toch aanwezig. SD zal hier actie op ondernemen.

Brommobielen (45 km) mogen niet op de Kruithuisweg. Daarom wordt gedoogd dat zij de buurt / wijk via het fietspad aan de Hooikade verlaten en niet tegen het éénrichtingverkeer op de Engelsestraat hoeven te rijden.

3. Parkeren

Er zijn intussen 190 parkeerplaatsen aan de Engelsestraat verdwenen en er zijn ruim 50 tijdelijke parkeerplaatsen aan de Groene Haven toegevoegd. Vanuit het bestuur is in de nieuwe situatie twee maal 's avonds om 23.30uur geteld. Op beide avonden was de situatie ongeveer vergelijkbaar. Op het tijdelijke parkeerterrein aan de Groene Haven waren 7 parkeerplaatsen vrij. Rond MEE waren nog ca. 10 plaatsen vrij. De woonstraten waren vol en aan de Abtswoudseweg waren ook nog ca. 10 plaatsen vrij. Genoemd beeld komt ook naar voren uit tellingen van een bewoner van Plein Delftzicht en uit tellingen van de gemeente.

Aan de hand van de uitkomsten van de tellingen hebben we, in aanwezigheid van vertegenwoordigers van de VVE van plein Delftzicht, met SD in het overleg van 22 juni nader bepaald hoe met de parkeersituatie om te gaan. Afgesproken is dat de bestemmingsplanprocedures voor het realiseren van extra parkeergelegenheid op het Bam-terrein aan de Abtswoudseweg en op plein Delftzicht, in verband met de benodigde proceduretijd, zullen worden doorgezet. Of en hoe de parkeergelegenheid wordt aangelegd zal in tweede instantie nog nader worden gezien. Dit omdat in de omgeving van zowel de Abtswoudseweg als Plein Delftzicht en aan de Groene Haven, in de huidige situatie, nog vrije parkeerplaatsen beschikbaar blijken te zijn.

De VVE van Plein Delftzicht heeft daarbij aangegeven dat zij de mogelijk aan te leggen extra parkeergelegenheid op Plein Delftzicht, vanwege de in de huidige situatie nog beschikbare vrije plaatsen in de directe omgeving, willen beperken tot het omzetten van langsparkeerplaatsen aan de westzijde van het plein in haaksparkerplaatsen. De parkeercapaciteit wordt hiermee verdubbeld, terwijl het aanzien van de buurt hiermee wordt gespaard. De VVE zal dit verwoorden in een bezwaarschrift aan Burgemeester en Wethouders (tegen het verzoek om ontheffing Wro ten behoeve van het aanleggen van een openbaar parkeerterrein op Plein Delftzicht zoals gepubliceerd in de stadskrant van week 19.) Het bestuur van de buurtvereniging stemt in met het standpunt van de VVE plein Delftzicht.

Overeenstemming met de Bam over het tijdelijk gebruik van het terrein is nog niet bereikt, zo werd door SD gemeld.

SD heeft daarnaast toegezegd om te inventariseren waar in de wijk nog aanvullende parkeergelegenheid kan worden gerealiseerd zonder dat het bestemmingsplan hoeft te worden aangepast.

4. Herziening bestemmingsplan

Het herziene bestemmingsplan Spoorzone is intussen door de gemeenteraad vastgesteld. Voor nadere informatie wordt door SD verwezen naar de publieksbalie van de gemeente.

5. Geluidoverlast tijdens de werkzaamheden

Tijdens het overleg op 1 juni is toegezegd, dat hierop nog een nadere toelichting komt. Deze is nog niet beschikbaar . Wordt doorgeschoven naar het volgende overleg.

6. Hondenuitlaat

Op 1 juni is door ons de vraag gesteld hoe de honden uitlaat wordt geregeld en hoe hierover wordt gecommuniceerd. Nu wordt gemeldt dat hiervoor het terreintje aan de kop van de Engelsestraat tussen het fietspad en de rijweg beschikbaar is. Inrichting, schoonmaak en communicatie zal inoverleg met de gemeente worden geregeld.

7. Communicatie

Tijdens de “inloopbijeenkomst” van 16 juni is sterke verbetering van de communicatie over de werkzaamheden naar onze buurt toegezegd. Vanuit SD is hierover nog geen nieuws te melden. Tijdens het volgende overleg zal dit punt aan de orde komen.

8. Volgend overleg 13 juli 16.30 u. Barbarasteeg