

Stand van zaken Spoorzone/ Delftzicht 26 mei 2010

Sinds februari 2010 is de werkgroep spoorzone van het bestuur van buurtvereniging Delftzicht op uitnodiging van Spoorzone Delft wat meer betrokken bij de ontwikkelingen ter hoogte van onze buurt.

In eerste instantie werden wij uitgenodigd om mee te denken over oplossingen voor de verkeersafwikkeling en het parkeren tijdens de werkzaamheden voor de bouw van de tunnel.

Diverse verkeersafwikkelingsmodellen zijn de revue gepasseerd en op hun haalbaarheid getoetst. Uiteindelijk is door Spoorzone Delft gekozen voor de oplossing waarbij autoverkeer de buurt aan de kant van de Westlandseweg alleen kan inrijden. Autoverkeer dat de buurt wil verlaten dient via de Schieweg en de Kruithuisweg te rijden. Het argument hiervoor is dat de bocht bij Haring, door de beperkte breedte, geen verkeer in twee richtingen toelaat en extra verkeer door de woonstraten, om zo de noordelijke uitgang te bereiken, niet gewenst is. Daarnaast is gesteld, dat vanwege omvangrijke werkzaamheden in de omgeving van onze buurt, aanpak Irenetunnel, vervanging van de constructiebrug aan de Zuidwal, de Kapelsebrug, de Sint Sebastiaansbrug en werkzaamheden aan de Michiel de Ruijterweg, die allemaal in dezelfde periode zullen plaatsvinden, de route Schieweg-Zuideinde-Abtswoudseweg-Engelsestraat-Westlandseweg wel eens dé zuidelijke ontsluitingsroute voor de binnenstad voor autoverkeer zou kunnen worden. Omdat dit ongewenst is, is vanuit SD gekozen voor eenrichtingsverkeer in zuidelijke richting. Vanuit de buurtvereniging is dit als een ongewenste oplossing betiteld en is het voorstel gedaan om eenrichtingsverkeer, in zuidelijke richting, door de bocht bij Haring in te stellen en op het Zuideinde een poller te installeren die alleen voor wijkbewoners doorgang biedt. Hiermee wordt extra verkeer door de buurt vanuit bedrijventerrein Schieoevers en vanaf de Kruithuisweg richting Binnenstad vermeden en kunnen wijkbewoners, door het handhaven van de aansluiting op de Westlandseweg in twee richtingen, de wijk ook aan de noordzijde uitrijden.

Voor de compensatie van 190 parkeerplaatsen aan de Engelsestraat werd in eerste instantie verwezen naar het nieuw aangelegde parkeerterrein aan de Nijverheidsstraat. Omdat dit voor ons vanwege de grote afstand onaanvaardbaar was, is in tweede instantie het voorstel gedaan extra parkeergelegenheid aan te leggen bij de Groene Haven (ca. 50 plaatsen), op het BAM-terrein aan de Abtswoudseweg (ca 35 plaatsen), bij Plein Delftzicht (circa 50 plaatsen), circa 10 langspaarkeerplaatsen aan de verlegde Engelse straat en vanaf februari 2011 circa 35 langspaarkeerplaatsen aan de Abtswoudseweg.

De voorgenomen maatregelen zijn door Spoorzone Delft aan de buurtbewoners en de bedrijven bekend gemaakt. Hierop zijn de reacties van de buurtbewoners door de werkgroep Spoorzone van de buurtvereniging ingezameld (zie website) en aan Spoorzone Delft, met een mondelinge toelichting per reactie, overhandigd.

Zoals blijkt uit de intussen gepubliceerde verkeersbesluiten en de gepubliceerde verzoeken om ontheffing Wro, hebben de reacties niet geleid tot bijstelling van de plannen. De gepubliceerde verkeersbesluiten zijn intussen, met de nodige onvolkomenheden, uitgevoerd. In de praktijk blijkt dat dit veel onduidelijkheid en onveilige situaties veroorzaakt. De werkgroep Spoorzone van de buurtvereniging bereidt een bezwaarschrift tegen een aantal van de gepubliceerde verkeersbesluiten voor.

Tijdens het laatste overleg tussen de werkgroep Spoorzone van de buurtvereniging en Spoorzone Delft op 18 mei is duidelijk geworden dat nog niet alle reacties uit de buurt door Spoorzone Delft waren behandeld. Dit is nu beloofd voor de volgende vergadering op 1 juni.

Wel is door Spoorzone Delft meegedeeld dat

- de door ons gesuggereerde poller niet haalbaar is door de lange voorbereidings- en proceduretijd die hiervoor nodig is.
- zij onze zorg om de onveilige verkeerssituatie op de kruising van de Abtswoudseweg en het Zuideinde deelt en zint op maatregelen om de situatie te verbeteren. (donderdag 27 mei zijn als proef de gehele dag op initiatief van SD verkeersregelaars op de kruising actief geweest)
- de aanleg van de geplande parkeerplaats op het BAM terrein aan de Abtswoudseweg zal worden versneld.
- zal worden gezocht naar aanvullende alternatieve parkeerplaatsen.
- tijdens het weekend van 4, 5, 6 juni een particulier beveiligingsbedrijf iedere dag van 18.00 to 6.00u. toezicht zal houden in de wijk. Dit in verband met het verwachte vertrek van veel wijkbewoners in verband met de geluidsoverlast vanwege het continue slaan van damwanden in dat weekend.
- honden uitlaatveldjes zullen worden aangewezen/aangelegd.

De werkgroep Spoorzone van de buurtvereniging heeft aangegeven dat

- tegen een aantal genomen verkeersbesluiten bezwaar zal worden gemaakt.

Vervolg

- 1 juni 16.30u. overleg werkgroep spoorzone wijkvereniging – Spoorzone Delft
- 1 juni 19.00u. - 21.00u. inloopavond Spoorzone Delft Barbarasteeg
- Indiening bezwaarschrift voor 20-06-2010. (Zodra het bezwaarschrift gereed is, komt het op de website)

Vraag

Bij rondgang in de buurt afgelopen maandag 24 mei en dinsdag 25 mei om ca 23.30 u. bleken alle parkeerplaatsen in de woonstraten bezet. Bij het MEE-gebouw waren nog een aantal plaatsen vrij en op het nieuw aangelegde parkeerterrein bij de Groene Haven waren nog 7 plaatsen vrij. Ook aan de Abtswoudseweg was nog ruim parkeergelegenheid. Wie had om die tijd haar/zijn auto op het parkeerterrein aan de Nijverheidsstraat staan? Er zijn weliswaar veel minder parkeerplaatsen, maar is er daarmee nu sprake van een parkeerprobleem en is de aanleg van een parkeerterrein op het BAM-veldje aan de Abtswoudseweg en op het grasveld van plein Delftzicht hiervoor de oplossing?

Reacties

Uw reacties kunt u richten aan spoorzone@zichtopdelftzicht.nl