

Aan:
Burgemeester en wethouders gemeente Delft
Postbus 78
2600 ME Delft

Betreft: **Bezwaarschrift** op een drietal B&W-besluiten (besluit 4a, 7 en 8) d.d. 4 mei 2010 vallend onder verkeersbesluit nummer 1077843 betreffende Spoorzone/Engelsestraat.

Delft, 31 mei 2010

Geachte dames en heren,

Hierbij teken ik, als vice-voorzitter, namens de buurtvereniging Delftzicht, die zich ten doel stelt de belangen van de bewoners in de buurt te behartigen, bezwaar aan tegen bovengenoemde B&W besluiten vallend onder verkeersbesluit 1077843, gepubliceerd op de website van de gemeente Delft en in de stadskrant week 18, gepubliceerd op 9 mei 2010. Dit bezwaar is mogelijk op grond van de Algemene wet bestuursrecht.

1. In algemene zin kan worden opgemerkt dat:

- In het gebied rond de Engelsestraat de meest ingrijpende werkzaamheden voortvloeiend uit het genoemde verkeersbesluit, met de nodige onvolkomenheden, reeds zijn uitgevoerd. Wij voelen ons als buurtvereniging hierdoor "overvallen". Temeer omdat wij met partijen rond de spoorzone in gesprek waren over de te nemen verkeersmaatregelen en de discussie hierover ons inziens nog niet was afgerond.
- De communicatie naar de buurt- en stadsbewoners toe is uitgevoerd op een wel zeer korte termijn, nl. de laatste werkdag voor aanvang van werkzaamheden.
- Ons inziens de complexiteit en de tijdsplanning zwaar is onderschat en met grove maatregelen een snelle oplossing is gekozen waar bewoners ernstig door worden gedupeerd qua veiligheid, bereikbaarheid en voorzieningen zoals parkeren.
- Een aantal verkeersbesluiten buurtbewoners en ondernemers in de buurt Delftzicht disproportioneel treffen en geen/onvoldoende rekening houden met de algemene veiligheid van de wijkbewoners en andere verkeersdeelnemers.
- Daarnaast maken de getroffen verkeersmaatregelen diverse kruispunten onveilig en wordt hierdoor sluipt- en dwaalverkeer in de woonstraten van de wijk gecreëerd.

2. In het licht van het bovenstaande richten onze bezwaren zich, zoals in de aanhef van de brief vermeld, specifiek op de B&W-besluiten 4a, 7 en 8 vallend onder verkeersbesluit 1077843

4a. Engelsestraat instellen eenrichtingsverkeer, waarvan werkverkeer wordt uitgezonderd, vanaf de Westlandseweg in zuidelijke richting tot de Groene Haven

Er is gekozen voor een oplossing waarbij tijdens de werkzaamheden ten behoeve van het maken van de oostelijke tunnelbuis autoverkeer de buurt Delftzicht alleen aan de kant van de Westlandseweg kan inrijden. Autoverkeer dat de buurt wil verlaten dient via de Schieweg en de Kruithuisweg te rijden. Het argument hiervoor is dat de bocht Engelsestraat-Abtswoudseweg, door de beperkte breedte, geen verkeer in twee richtingen toelaat en extra verkeer door de woonstraten, om zo de noordelijke uitgang te bereiken, niet gewenst is. Daarnaast is gesteld, dat vanwege omvangrijke werkzaamheden in de omgeving van onze buurt, aanpak Irenetunnel, vervanging van de constructiebrug aan de Zuidwal, de Kapelsebrug, de Sint Sebastiaansbrug en werkzaamheden aan de Michiel de Ruijterweg, die allemaal in dezelfde periode zullen plaatsvinden, de route Schieweg- Zuideinde-Abtswoudseweg-Engelsestraat-Westlandseweg wel eens dé zuidelijke ontsluitingsroute voor de binnenstad voor autoverkeer zou kunnen worden. Omdat dit ongewenst is, is gekozen voor eenrichtingsverkeer in zuidelijke richting.

Vanuit de buurt wordt dit als een **zeer ongewenste oplossing** betiteld. Door het afsluiten van de noordelijke ontsluitingsroute (wijk uit) is de leefbaarheid voor de buurtbewoners en ook andere Delftenaren ons inziens aanzienlijk verslechterd. Door het lage niveau van voorzieningen in het gebied tussen het spoor en de Schie, is de buurt afhankelijk van voorzieningen in het centrum en aangrenzende wijken. Bij autogebruik, om bijvoorbeeld 'smorgens voor het werk kinderen naar school te brengen, betekent dit voor bewoners van Delftzicht, in verband met de gekozen oplossing, vele kilometers omrijden, hierdoor 15 to 20 minuten extra reistijd en extra kosten. Hiermee worden onze buurtbewoners bovendien onderdeel van de extra verkeersdruk elders in de stad.

Om de genoemde bezwaren te ondervangen wordt door ons het voorstel gedaan om eenrichtingsverkeer, in zuidelijke richting, door de bocht Engelsestraat-Abtswoudseweg in te stellen (conform het genomen verkeersbesluit/B&W-besluit 4b) en op het Zuideinde een poller of een slagboom te installeren, die alleen voor wijkbewoners doorgang biedt. Hiermee wordt extra verkeer door de buurt vanuit bedrijventerrein Schie-oevers en vanaf de Kruithuisweg richting Binnenstad vermeden en kunnen wijkbewoners, door handhaving van de aansluiting op de Westlandseweg in twee richtingen, de wijk ook aan de noordzijde uitrijden. Dit laatste is mogelijk omdat aan de feitelijke inrichting van de weg niets is veranderd en de verkeersregelinstallatie nog als vanouds functioneert. Vreemd bestemmingsverkeer kan Delftzicht via de aansluiting bij de Westlandseweg in en uitrijden.

Omdat uit een eerste reactie is gebleken, dat de door ons gesuggereerde poller / slagboom volgens Spoozone Delft niet haalbaar is door de lange voorbereidings- en proceduretijd die hiervoor nodig is, willen wij ook een second-best oplossing voorstellen:

De nieuw gemaakte scherpe bocht in de Engelsestraat nabij de Abtswoudseweg is weliswaar krap, maar breed genoeg voor twee personenauto's binnen een 30 km gebied. Ons second-best voorstel is daarom (**in strijd met het verkeersbesluit/B&W-besluit 4**): handhaving van autoverkeer in twee richtingen op de Engelsestraat tussen de Laan van Braat en de Abtswoudseweg (inclusief de eerste 15 meter van de Abtswoudseweg) en handhaving van de wijkontsluiting in twee richtingen bij de kruising Westlandseweg-Engelsestraat. Hierdoor worden bovendien vele omrij kilometers voor personenauto's vanaf het bedrijventerrein richting het noorden voorkomen en blijft de routing duidelijk.

De gevreesde overbelasting van de route Kruithuisweg-Schieweg-Engelsestraat-Westlandseweg-Binnenstad, is momenteel nog niet aan de orde. Mocht dit, te zijner tijd, bij de aanpak van de grootschalige projecten in de directe omgeving, een probleem worden, dan kunnen altijd nog aanvullende maatregelen worden genomen. Hierbij moet dan zeker worden gedacht aan een fasering in de betreffende projecten afgestemd op de bereikbaarheid en niet, zoals nu de insteek is, dat de bereikbaarheid afhankelijk wordt gemaakt van de planning van de werkzaamheden.

Vanwege de beperkte breedte van de bocht Engelsestraat Abtswoudseweg zal een lengte- en breedtebeperking moeten worden voorgeschreven.

De veiligheid in de bocht kan verder worden verbeterd door bijvoorbeeld:

- het plaatsen van verkeersspiegels om zicht te geven op tegemoetkomend verkeer;
- het aanbrengen van doorgetrokken belijning op het wegdek en het instellen van een inhaalverbod;
- het plaatsen van extra verkeersborden voor verdere beperking van de snelheid en wegversmalling;
- het omleiden van het fietsverkeer.

De eerstgenoemde oplossing heeft, in verband met de blokkade van de zuid-noord verbinding naar de binnenstad, echter onze voorkeur.

7. Instellen geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen die, met inbegrip van de lading langer zijn dan 11 meter, op het wegvak van de Engelsestraat tussen de Laan van Braat en de Abtswoudseweg.

Doordat op het wegvak van de Engelsestraat alleen het gedeelte tussen de Laan van Braat en de Abtswoudseweg de genoemde geslotenverklaring is ingesteld, slaat het betreffende verkeer eerder links af en worden de woonstraten en vervolgens het Zuideinde gebruikt om richting Schieweg-Kruithuisweg te rijden. Dit is niet gewenst. Ons voorstel is daarom de geslotenverklaring voor de

gehele Engelsestraat van toepassing te verklaren, met uitzondering van bestemmingsverkeer Delftzicht en werkverkeer.

8. Geslotenverklaring voor vrachtauto's richting Delftzicht komend vanaf het Zuideinde in te stellen, vanaf het punt direct ten noorden van de Abtswoudseweg, waarvan bestemmingsverkeer wordt uitgezonderd,

Omdat bij de Abtswoudseweg geen draaimogelijkheid voor vrachtverkeer aanwezig is, rijden vrachtauto's met bestemming buiten het gebied nu door over het Zuideinde en raken vervolgens verstrikt in de woonbuurt. Ons voorstel is daarom de geslotenverklaring in te laten gaan op het kruispunt van de Schieweg en de Engelsestraat met uitzondering van bestemmingsverkeer voor het Zuideinde, bedrijvenpark Leeuwenstein, de Abtswoudseweg en Delftzicht. Vrachtverkeer dat niet deze bestemming heeft, kan de Engelsestraat inrijden en draaien op de nieuw aangelegde keerlus aan het einde van de straat.

Ik verzoek u mij uit te nodigen voor de hoorzitting van uw bezwaarschriftencommissie en mij tijdig inzage te geven in alle stukken die met deze verkeersbesluiten en de behandeling van het bezwaarschrift te maken hebben.

Ik zie uw reactie op korte termijn tegemoet.

Met vriendelijke groet,

H. Peters
Vice-voorzitter buurtvereniging Deftzicht
Conradlaan 22
2627 BT Delft

Tel 06 48665886

Afschrift: Gerben van den Hurk Communicatieadviseur Spoorzone
 Maarten Wind Projectleider "omgeving" Spoorzone