

Aan : Mevrouw M.C. Junius, wethouder
Van : Bestuur buurtvereniging Delftzicht
Betreft : Verkeerssituatie in buurt Delftzicht
Datum : 9 augustus 2010

Geachte mevrouw Junius,

Als bestuur van buurtvereniging Delftzicht maken wij ons, evenals veel van de bewoners in onze buurt, zorgen over de veiligheid in de buurt als gevolg van de getroffen maatregelen in verband met de bouw van de spoor tunnel. Hieronder wordt dit nader toegelicht.

Daarnaast hebben wij, vanwege de moeizame bereikbaarheid van de buurt, bij B&W een bezwaarschrift ingediend tegen de betreffende verkeersmaatregelen (zie bijlage 1) en hebben wij een brief aan de gemeenteraad verstuurd in verband met de door hen op 27 mei 2010 vastgestelde Herziening van het bestemmingsplan Spoorzone. Voor de parkeersituatie in onze buurt Delftzicht heeft dit vermoedelijk ongewenste gevolgen. De brief is als bijlage 2 bijgevoegd.

Nadere toelichting op de veiligheidssituatie in onze buurt;

De buurtvereniging maakt zich, zoals gezegd, ernstige zorgen over de verkeersveiligheid in onze wijk. Het gaat hierbij in hoofdlijnen om de volgende punten:

- De Engelsestraat, Abtswoudseweg en het Zuideinde zijn 30 km-wegen (binnen het principe van Duurzaam Veilig heet dat erftoegangsweg), maar tot onze spijt moeten wij constateren dat de maximum snelheid geregeld flink wordt overschreden (50 tot 70 km/uur is geen uitzondering).
- Met name het doorgaande verkeer (centrum richting Kruithuisweg) zorgt voor de verkeersoverlast. Dit is verkeer dat je normaal gesproken niet wilt hebben op 30 km-wegen.
- Het weghalen van de snelheidsremmende verkeersdrempels op het Zuideinde heeft zeker bijgedragen aan de verkeersonveiligheid.
- Doordat de Engelsestraat verschoven is richting de woonwijk (en er daardoor direct naast ligt), is de impact van de hoge snelheden enorm en is de verkeersveiligheid in het geding.
- Ondanks de recent geplaatste spiegels op de Engelsestraat blijven de aansluitingen op de Engelsestraat (met onder andere de Conradlaan, Crommelinlaan en Laan van Van der Gaag) zeer onveilig door slecht zicht en hoge snelheden.
- Een ander gevaarlijk knelpunt is de kruising fietspad Abtswoudsebrug/Zuideinde. Het zicht van de automobilist op de fietsers is minimaal. Als na de vakantie de scholen en universiteit weer beginnen, neemt het fiets- en autoverkeer enorm toe en ontstaan hier naar verwachting zeer gevaarlijke situaties. De verkeersregelaars die hier staan, kijken 90% van de tijd werkloos toe en helpen het verkeer niet.
- Tenslotte wil ik u wijzen op het gevaarlijke pleintje tussen de woontorens van de Conradlaan en de Drukkerijlaan. Hier spelen kinderen, of rijden op de fiets rond. Dit pleintje heeft een trechterende werking naar de Engelsestraat en met reeds uitgevoerde verplaatsing van de Engelsestraat voorzien wij gevaarlijke situaties. Een goed hekwerk is hier op zijn plaats.

De gevaarlijke situaties worden vooral veroorzaakt doordat Engelsestraat, Abtswoudseweg en het Zuideinde slecht zijn ingericht en uitnodigen tot te hard rijden. En dat gebeurt dus ook. Een 30 km-weg is conform Duurzaam Veilig een erftoegangsweg. Volgens de Duurzaam Veilig-visie moeten "op erftoegangswegen alle verkeersdeelnemers (voetgangers, fietsers en automobilisten, etc.) veilig van dezelfde rijbaan gebruik kunnen maken. Omdat deze zogenaamde **verblijfsfunctie** het belangrijkste is,

moet de snelheid van het gemotoriseerde verkeer omlaag om toch te voldoen aan de vereiste van homogeniteit van het verkeer”.

Eenvoudig gezegd betekent dit dat de weg door zijn huidige inrichting het makkelijk toelaat dat er te hard wordt gereden. De Engelsestraat is nu ingericht als een 50 km-weg, namelijk een lange rechte voorrangsweg, met een door een middenas gescheiden rijstroken. Het gevolg is dat de automobilist, motor- en scooterrijder niet gedwongen of gestimuleerd wordt zich aan de maximumsnelheid te houden. Helaas kunnen wij ook niet vertrouwen op het verkeersgedrag van deze weggebruikers. Het is wachten op een ernstig ongeval (aanrijdingen hebben al plaatsgevonden). Delftzicht is een **kinderrijke wijk** met bijbehorend verkeersgedrag van kinderen. Het verkeer dient hier rekening mee te houden.

Juridisch gezien moeten 30 km/uur wegen voldoen aan de wettelijke eisen volgens de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens. Concreet betekent dit onder andere dat deze wegen gelijkwaardige kruisingen hebben (rechts heeft voorrang) en dat er geen rijstrookscheiding mag zijn (conform de richtlijnen Essentiële Herkenbaarheidskenmerken van het CROW). Snelheidsremmende maatregelen worden ingezet om het juiste verkeersgedrag te realiseren. De Engelsestraat, Abtswoudseweg en het Zuideinde voldoen absoluut niet aan deze voorschriften. De gemeente is als wegbeheerder verantwoordelijk voor de weginrichting en is daarmee ook aansprakelijk voor schade en letsel indien er een ongeval plaatsvindt op een weg die niet conform zijn gebruiksfunctie is ingericht.

Wij verzoeken u met klem om de Engelsestraat, Abtswoudseweg en het Zuideinde als echte 30 km-wegen in te (laten) richten. Dit betekent ons inziens dat er op (zeer) korte termijn passende maatregelen door de gemeente moeten worden genomen om de rijksnelheden te verlagen en de verkeersveiligheid in onze woonwijk op een aanvaardbaar niveau te brengen. Bij plannen en ideeën willen wij als buurtvereniging graag betrokken blijven om mee te kunnen denken zodat maatregelen ter bevordering van de (verkeers)veiligheid naar volle tevredenheid worden genomen.

Verzoek

Graag willen wij in een overleg met u de bovengenoemde punten nader toelichten en bespreken. Tot nu toe hebben wij in ons regulier overleg met vertegenwoordigers van Spoorzone Delft genoemde en andere punten besproken. Dit heeft tot op heden niet tot, in onze ogen, adequate maatregelen en oplossingen geleid.

In afwachting van uw uitnodiging, teken ik,

Met vriendelijke groet,

C.D. Elmendorp (voorzitter)

De Groene Haven 125, 2627 CC Delft
e-mail cdelmendorp@ziggo.nl tel. 06 53186971

In verband met het spoedeisende karakter van ons verzoek en de afwezigheid van de ondergetekende gedurende de periode 15 augustus t/m 15 september verzoek ik u om voor toelichting(en) en het maken van een afspraak contact op te nemen met de voorzitter en woordvoerder van de werkgroep Spoorzone in Delftzicht, de heer Pieter van Veen.

De heer Van Veen is bereikbaar via e-mail vnp@festo.nl, via telefoon 015 2564851 en zijn adres is Zuideinde 228, 2627 CE te Delft.